

TIDESMARINE

Nouveau système de rail & coulisseaux de grand-voile

Le système de rail et coulisseaux Tides Marine® est une solution simple, fiable, terriblement efficace et économique.

Il permet aux plaisanciers de pouvoir hisser et affaler la Grand-voile sans effort puisqu'il a été conçu pour diminuer considérablement les frottements et pour supporter les charges de plus en plus importantes des grand-voiles toutes lattées.

Connu depuis plus de 10 ans aux Etats Unis, ce système a équipé un grand nombre de voiliers et en particulier quelques multicoques de course comme ce trimaran de 40' qui a participé à des courses en solitaire : la Route du Rhum ou l'Ostar.



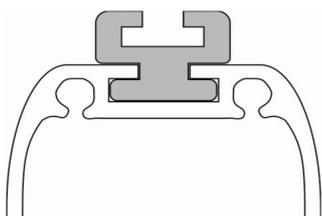
Le système se compose d'un rail robuste alliant souplesse et longévité, offrant un large choix personnalisé de boîtiers de lattés et de coulisseaux assortis.

- Disponible pour Monocoques : jusqu'à 60 m² de Grand-voile
- Disponible pour Multicoques : jusqu'à 50 m² de Grand-voile

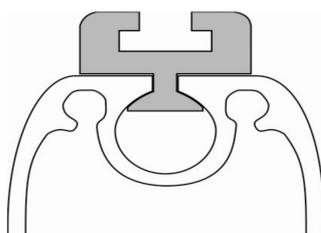
Description du rail :

Chaque rail est usiné sur mesure, dans du **Polyéthylène à très haut degré de polymérisation**, pour s'adapter au millimètre près à la longueur de guindant et au profil de la gorge du mat de chaque client (cf schémas ci-dessous).

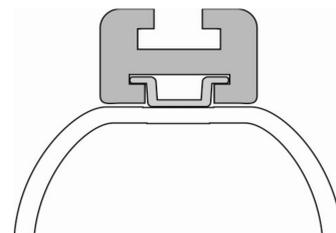
Il peut aussi s'installer en extérieur (système CMPE) sur un profil de mât sans rail (carbone, alu, bois).



Gorge à coulisseaux



Gorge à ralingue



Rail extérieur

L'installation est très rapide, il n'y a pas besoin de monter en tête de mât ni de percer des trous dans le mât, tout se fait depuis le pont en le glissant dans la gorge existante de votre mât.

Le rail est extrudé en une seule pièce ne justifiant aucune maintenance et limitant les poids dans les hauts : 500 gr/m

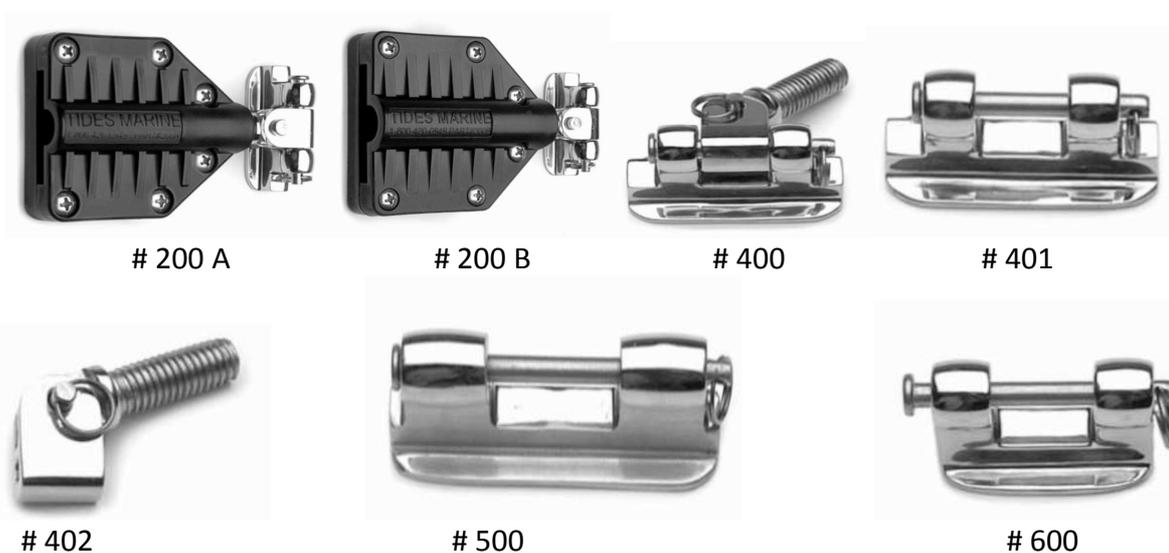
Insensible à l'eau de mer et aux UV, le rail est disponible pour des longueurs de guindant allant jusqu'à 19 mètres



Description des coulisseaux et accessoires :

Contrairement aux coulisseaux conventionnels, les **coulisseaux en Inox poli** sont dépourvus de toute arrête susceptible de gêner le glissement et offrent aussi un fini de surface lisse et de faible frottement et sont disponibles en différentes tailles et configurations standard (cf ci-dessous).

Les coulisseaux de lattes maintiennent l'extrémité des lattes dans un boîtier solide et durable, par une chape articulée avec tige filetée (M10) côté mât. Cette combinaison permet à la latte de pivoter librement lorsque la voile est hissée ou amenée. Les boîtiers de latte sont disponibles en deux tailles (cf ci-dessous). Chaque boîtier accepte les lattes rondes ou plates.



200A – Petit boîtier de latte avec coulisseau # 400 accepte lattes plates de 40mm et jonc de 12mm

200B – Grand boîtier de latte avec coulisseau # 400 accepte lattes plates de 50mm et jonc de 15mm

400 – Coulisseau de 50mm avec chape articulée et tige filetée de 10mm (M10)

401 – Coulisseau de Ris de 50mm

402 – Chape articulée avec tige filetée de 10mm

500 – Coulisseau de tête de 75mm

600 – Coulisseau intermédiaire de 35mm

Dans la pratique pour passer commande :

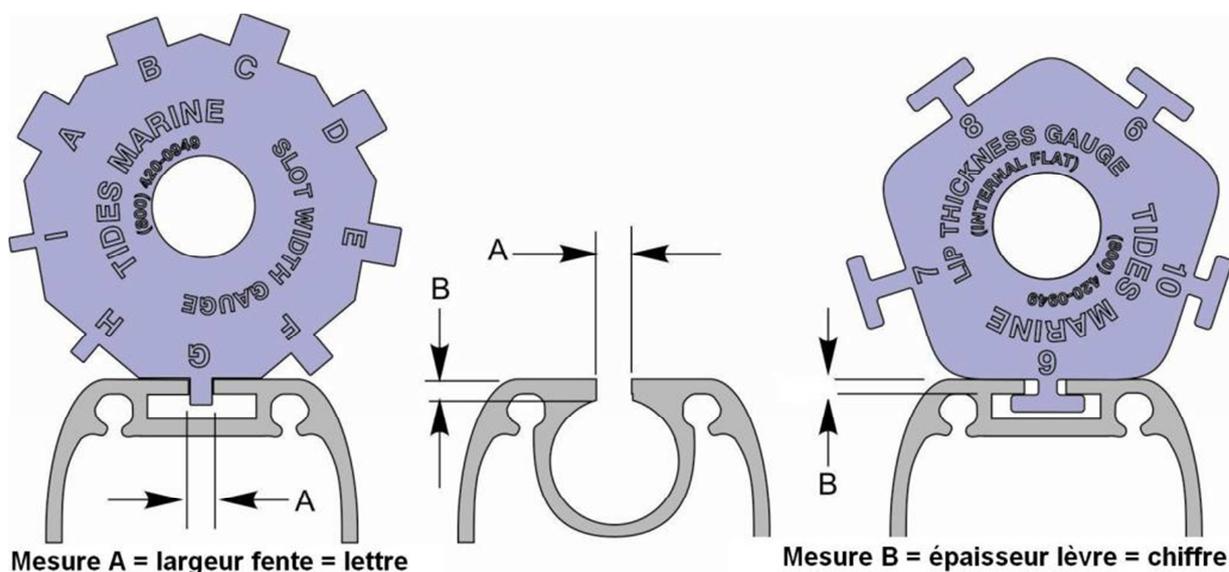
Il faut déterminer la taille et le modèle de gorge de mât - largeur "A" et épaisseur de lèvre "B"

Nous fournissons un **ensemble de disques pour la prise de mesure** qui ont été mis au point dans ce but

Chaque disque comprend une série d'ergots calibrés qui correspondent aux configurations les plus courantes de gorge de mât.

Les 2 disques avec les ergots numérotés (de 1 à 17) servent à déterminer l'épaisseur de la lèvre de la gorge pour coulisseaux ou ralingue (Mesure B)

Les 2 autres disques portent des lettres servant à déterminer la largeur entre les lèvres de la gorge (Mesure A)



NAUTEX INTERNATIONAL

15 rue de la Brigantine
17000 LA ROCHELLE
Tél : 05 46 52 01 04

Email : info@nautex-international.com

www.nautex-international.com